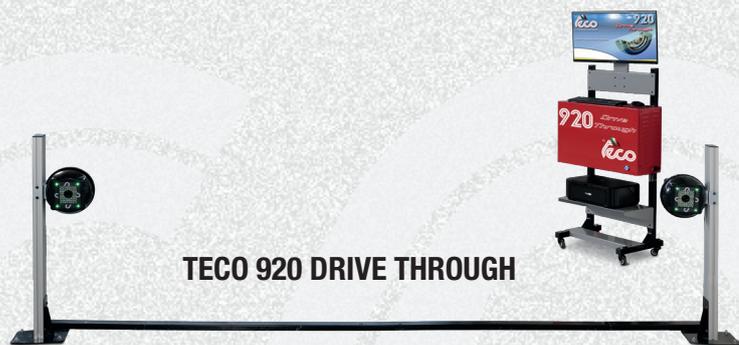




**OBJET: Disponibilité de l'étrier ClampOnTyre pour les contrôleurs de géométrie à 2 caméras/Procédure SMART-ROC**

Messieurs,

nous avons le plaisir de vous informer qu'à partir de **janvier 2024**, nous avons étendu la compatibilité de l'étrier rapide ClampOnTyre aux modèles de contrôleurs de géométrie ci-dessous:



**Pour utiliser ClampOnTyre avec les contrôleurs de géométrie mentionnés ci-dessus, il est obligatoire de commander la validation de la procédure logicielle « SMART-ROC ».**

CODE	DESCRIPTION	
4x 8-33100189	CLAMPONTYRE	
1x 8-34100048	VALIDATION SMART ROC	SMART-ROC

**Pour l'exécution correcte de la procédure SMART-ROC, il faut également commander un kit de tampons supplémentaire, compatible avec les plateaux pivotants utilisés.**

Tous les accessoires compatibles avec le nouvel étrier ClampOnTyre sont disponibles dans le catalogue.

### Smart-ROC

Il s'agit d'une amélioration de la procédure de compensation à poussée. Elle est indispensable pour l'utilisation correcte des étriers ClampOnTyre. Elle peut également être utilisée avec d'autres types d'étriers (par ex. avec les étriers à 4 points). Il est indispensable d'utiliser deux cales tampons supplémentaires pour les plateaux pivotants.

La procédure de Smart-ROC comprend les étapes suivantes :

	<p>Voiture en position initiale, avec les roues avant sur les plateaux pivotants.</p>
	<p>Pousser la voiture vers l'arrière, en faisant faire aux roues un angle d'au moins 15° par rapport à la position initiale, en essayant de ne pas heurter l'éventuelle marche entre le tampon du plateau pivotant et le chemin de roulement du pont. Attendre la mémorisation des données.</p>
	<p>Pousser la voiture vers l'avant d'environ 30° par rapport à la position précédente (un peu plus de -15° par rapport à la position initiale). Attendre la mémorisation des données.</p>
	<p>Ramener la voiture à la position initiale, avec les roues avant au centre des plateaux pivotants.</p>

Toutes ces opérations sont facilitées par l'interface graphique qui fournit les informations nécessaires à tout moment de la procédure.

### Avantages du Smart-ROC

- Les roues avant se déplacent sur ou près du plateau pivotant, en tout cas dans une zone plane (même dans le cas de voitures à grand diamètre de roue).
- La procédure Smart-ROC est rapide et moins exigeante que le ROC à poussée standard, en particulier pour les véhicules plus lourds tels que les voitures électriques ou hybrides. Ceci est dû au fait qu'avec le Smart-ROC, la voiture est déplacée sur un plan presque exempt de marches résultant de toute inégalité entre les plateaux pivotants et les tampons du pont.
- Il convient à tous les ponts élévateurs, y compris les plus courts, qui n'auraient pas suffisamment d'espace pour effectuer l'opération ROC à poussée standard avec des voitures à empattement long. Il est également adapté aux ponts qui ne respectent pas la planéité nécessaire dans la zone de runout.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire.